

IY 9.98

IY 11.98

IY 12.98

IY 14.98

IY 16.98

IY 20.98

50'

14.98
SAIL
YOUR DREAM



ITALIA YACHTS
SAIL YOUR DREAM

I valori del Cantiere

— The Yard's philosophy

Italia Yachts è audace nella ricerca di soluzioni innovative per la navigazione e l'abitabilità per un risultato che va ben oltre l'impatto estetico. Il brand lavora sulle linee e sullo stile per offrire benessere e alto indice della qualità della vita a bordo.

Performance, design ed eleganza diventano il leitmotiv di tutta la produzione perché ogni Italia Yachts è progettato per essere moderno, veloce, sicuro ed affidabile in mare, confortevole, divertente e spazioso in regata come in crociera.

Italia Yachts is continuously looking for innovative solutions to improve sailing and comfort, aiming at a result that goes well beyond aesthetics. The brand focuses on design and style to offer the best quality of living onboard.

Performance, design and elegance thus become the ethos of the whole range because each Italia Yacht is conceived to be contemporary, fast, safe and reliable, comfortable and spacious, fun to sail, for both cruising and racing enthusiasts.



SAIL YOUR DREAM

*La semplicità è la nota
fondamentale
di ogni vera eleganza.*

Simplicity is the key note of true elegance.

Coco Chanel





IY 14.98

Rappresenta la vera sfida di Italia Yachts nella realizzazione di una barca che abbia come plus tanto l'estetica quanto l'essere marina.

L'obiettivo è quello di coniugare le due diverse anime senza compromessi, negli aspetti tecnici quanto in quelli stilistici, puntando sempre più in alto, in termini di qualità e design, nella costruzione e negli arredi. È stata pensata per velisti esigenti che amano una conduzione sportiva e apprezzano dettagli e rifiniture di altissimo pregio negli esterni come negli interni mantenendo salde le caratteristiche del brand: semplice, razionale, funzionale, e versatile nell'utilizzo in crociera e in regata.

IY 14.98 rappresenta il primo vero cambio di passo verso un target differente.

It's Italia Yachts' latest challenge: creating a boat that is stylish and seaworthy at the same time. Two souls united, without compromising nor aesthetics or quality, aiming higher in terms of design and technique.

A boat built for the most demanding sailors, who love racing and appreciate details and finishing at the highest level in both the interiors and the exteriors, in line with the brand's style: simple, functional and versatile for cruising or racing.

The IY 14.98 is the first true move forward towards a different customer.

IY 14.98

Bellissima

— Bellissima

Sentirsi a casa, in un ambiente confortevole e assolutamente fuori dagli standard. Questa sarà la sensazione entrando in un IY 14.98. La sua dimensione la rende adatta alle lunghe crociere ed è per questo che gli ambienti sono studiati per avere qualcosa in più non solo nella scelta delle essenze e delle tappezzerie, ma nel trovare spazi per quelle commodity che rendono la vita a bordo più piacevole.

Tra queste la possibilità di avere la cantina per i vini e grandi armadi fino a terra. L'illuminazione è calda, diffusa, continua e mai concentrata, con effetto floor wash, mai invadente.

Feeling at home, in a comfortable and unique atmosphere. This is the feeling you will feel getting onboard an IY 14.98. Its size makes it ideal for long cruises and that is why the interiors are produced with special woods and textiles, with ample and conformable spaces, designed with easy-living in mind.

Special features like a wine cellar, or high cabinets. Lighting is ward, suffused, continuous with a floor wash effect that is never invasive.



*L'eleganza è
un buon gusto
più un pizzico
di audacia.*

Elegance is style with
a pich of courage.
Carmel Snow



IY 14.98

Fuoriserie

— Fuoriserie

IY 14.98 estende la gamma Fuoriserie puntando verso l'alto, con una barca sportiva in grado di regatare ad alto livello in ORC e in IRC. In coperta sono state fatte delle scelte per privilegiare l'utilizzo sportivo con sei winch: due in tuga, due primari e due dedicati alla randa per l'ottimizzazione delle regolazioni, in un vero assetto da regata. I passaggi in pozzetto sono facilitati dagli ampi spazi tra i due timoni. Il sartame in tondino, la predisposizione per l'attrezzatura spi, la pompa idraulica a poppa, l'albero con profilo ad alta efficienza con il boma a sezione maggiorata in altezza per aumentare la superficie velica in poppa e l'antiskid ottenuto da stampo, particolarmente efficiente in regata, evidenziano la vocazione sportiva di questo nuovo modello.

The IY 14.98 amplifies the Fuoriserie line, aiming high, with a sports boat ideal for grand-prix IRC and ORC.

The deck layout includes six winches: two on the deckhouse, two primary trimming ones and two for the mainsail fine tuning in racing configuration.

The crew can move easily in the cockpit, thanks to two ample passages, the rod rigging, the spinnaker equipment, the hydraulic pump in the back, the high-efficiency mast profile with an increased boom to optimise its surface downwind and the moulded anti-skid contribute to the strong racing attitude of this new model.

*È necessario
navigare,
non è necessario
vivere.*

Sailing is necessary,
not living.
Plutarco



IY 14.98

Design esterni — Exterior design

Nelle linee dell'IY 14.98 si riconosce una barca dal DNA sportivo che strizza l'occhio alla crociera, con i suoi ampi spazi esterni pensati per la famiglia, con il gusto e la capacità progettuale tipicamente italiani. Qui gli studi di aerodinamica più evoluti si integrano con lo stile e il senso estetico del Made in Italy.

Le linee d'acqua sono tirate, con la poppa dritta con specchio abbattibile per diventare una comoda spiaggia, con gradino per un facile e divertente accesso al mare. Tutte le manovre sono facilmente regolabili dal pozzetto, mantenendo comunque la coperta libera da cime ed attrezzature grazie ai passaggi integrati nella coperta.

The IY 14.98's lines show a boat with a racing DNA but ideal for cruising too, with its ample exteriors designed for the family, with a typically Italian flair and style, where aerodynamics blends with Made in Italy full flavour.

Hull lines are sleek, with a flat stern incorporating a comfortable one-step swimming platform. All the manoeuvring can be easily done from the cockpit, and the embedded recesses enable the deck to stay clean from lines and equipment.



| SAIL YOUR DREAM





Per la massima semplicità di utilizzo c'è la possibilità, nella versione Bellissima, di scegliere la rotaia autovirante del fiocco incassata in coperta che permette virate istantanee al solo comando del timoniere.

The Bellissima version can be equipped with a jib self-tacking rail, embedded in the deck, making for very fast manoeuvres by the helm.

Bellissima

IY 14.98

Tecnologia e Ingegneria Technology and Engineering

Costruzione e dettagli. Ciascun elemento costruttivo impiegato per la realizzazione, risponde ai massimi standard qualitativi ed è sviluppato con l'obiettivo di consegnare all'armatore una barca a vela solida, performante, sicura e durevole nel tempo, per una vera luxury sailing experience. Scafo e coperta dell'IY 14.98 godono di vantaggi in termini di peso e rigidità strutturale, garantiti dalla costruzione in sandwich con tessuti di vetro biassiali e unidirezionali impregnati con resina vinilestere e strutture in carbonio. Italia Yachts 14.98 viene interamente costruita e assemblata in Italia da maestranze esperte e altamente qualificate.

Construction and details. Each element is up to the highest quality standards and has been developed to guarantee to the owner a solid, performing, safe and long-lasting boat, for a true luxury sailing experience. The IY 14.98 hull and deck are lightweight and stiff by virtue of the sandwich construction with biaxial and unidirectional fibreglass preg with vinyl ester resin and carbon structures. The IY 14.98 is built and rigged in Italy by skilled and highly qualified workers.

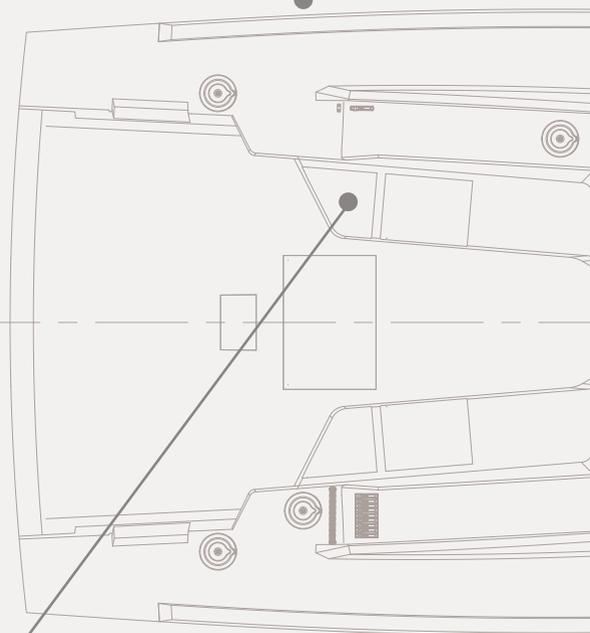


SAIL YOUR DREAM



La superficie bagnata molto ridotta e la lunghezza dinamica elevata, da racer puro, permettono di raggiungere velocità considerevoli anche con poco vento per rendere più stimolante e divertente anche la crociera.

The reduced wetted surface and the high dynamic length enable to reach considerable speeds, even in light airs, typical of a pure racer, and making cruising more fun.



Nel pozzetto, oltre al classico e capiente gavone, sulla seduta, è stato previsto un vano coibentato con funzione di ghiacciaia esterna, a portata del timoniere e degli ospiti.

The cockpit includes a classic storage space under the seat, plus an insulated compartment that can be used as an outside icebox, close to the helmsman and the guests.



La lunga finestratura sulla tuga è sezionata per l'apertura degli oblò e garantire la generosa aerazione degli interni.

The long windows on the deckhouse are split to allow single openings and guarantee a good inside air ventilation.



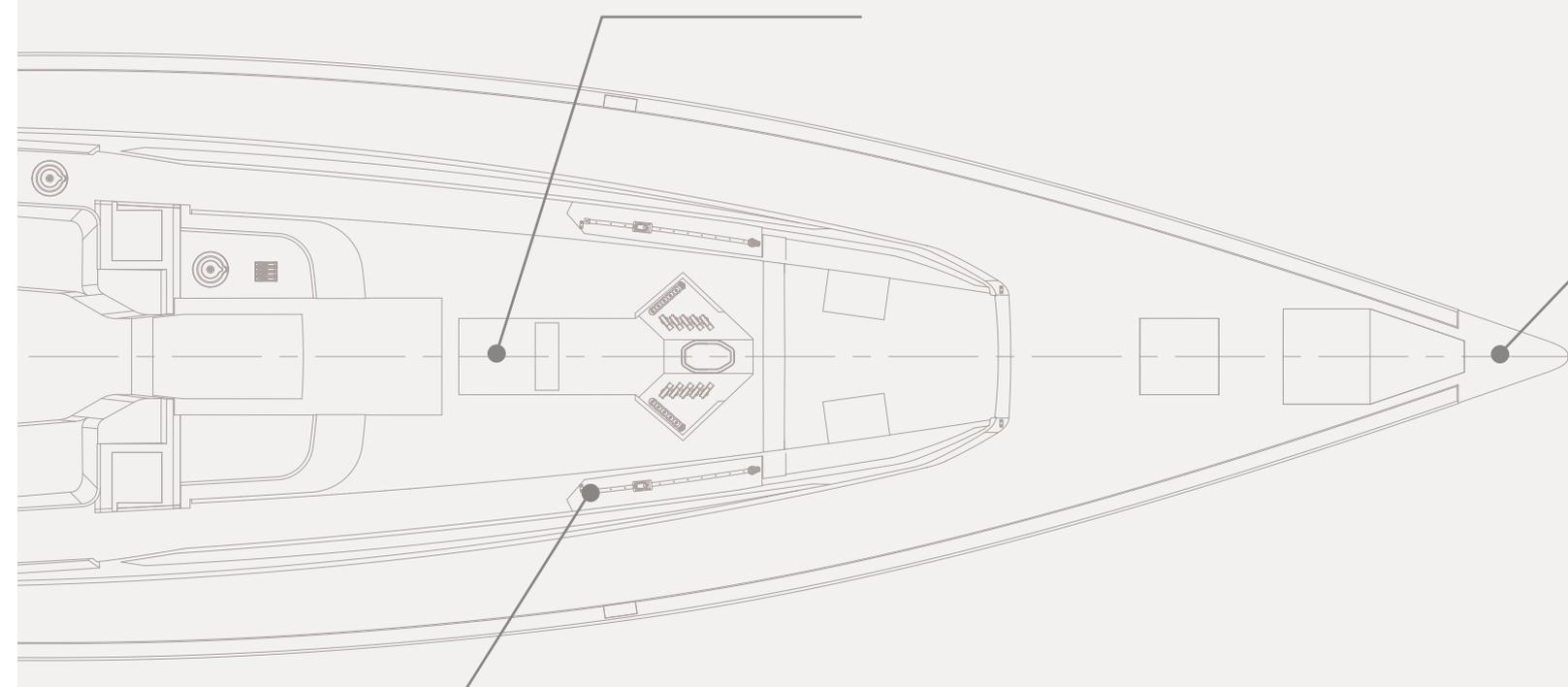
Passaggio sull'onda soffice grazie alla V profonda a prua e ai volumi immersi molto bilanciati, distribuiti lungo tutta la lunghezza dell'opera viva.

The hull design, with its deep V bow shape and extremely balanced volumes on the whole boat length, guarantee a very soft wave piercing movement.



Le classiche rotaie longitudinali per regolazione delle vele dal pozzetto, sono incassate nella tuga per mantenere sgombro il passaggio laterale ed avere un corretto angolo di scotta.

The classic longitudinal rails, to trim sails from the cockpit, are embedded in the deckhouse to keep the side passage clear and at the same time get the best trimming angle.



IY 14.98

Design interni Interior design

La suddivisione degli spazi interni dell'IY 14.98 è ottimizzata per chi, oltre a concepire un utilizzo veramente sportivo della barca, la sceglie per avere il senso della qualità della vita a bordo con volumi e spazi per una comoda crociera anche lunga.

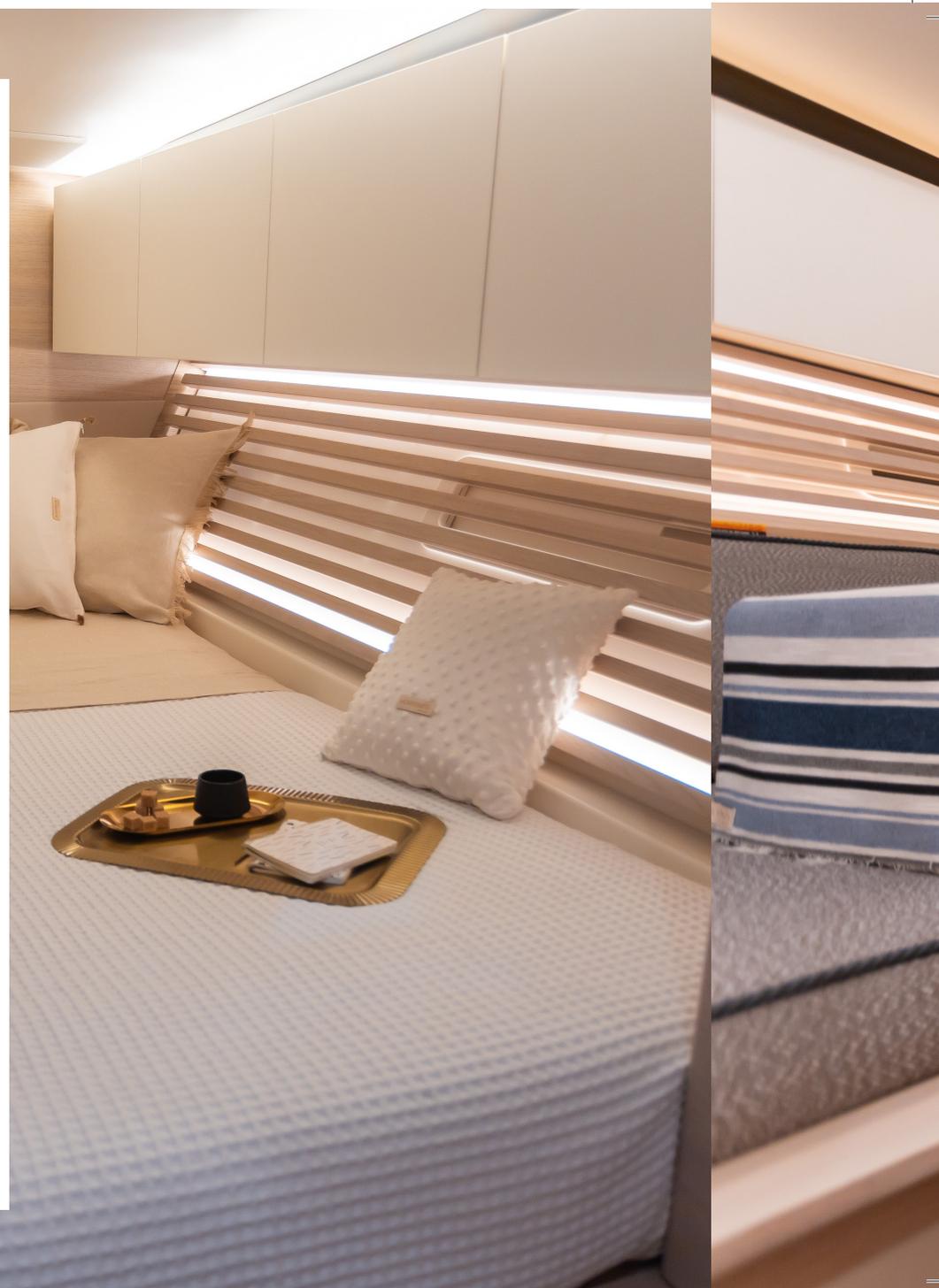
Il layout degli interni prevede tre versioni con due o tre bagni e spazi di stivaggio con soluzioni adeguate alla crociera in famiglia e con amici.

Nella versione standard nel quadrato il tavolo è servito da un comodo divano a U e un secondo divano sul lato opposto. La cucina, a dritta è completa e scompare alla vista integrandosi perfettamente nel living.

The interiors of the IY 14.98 derive from an accurate design process, for a sailing boat ideal for those racing sailors who do not disdain spaces and volumes typical of a comfortable yacht for long cruises.

The interior layout comes in three different options, with two or three toilets and ample storage spaces conceived for family cruising.

In the standard version the saloon is fitted with a dining table and a U-shaped settee and a second sofa on the opposite side. The galley is on the starboard side, fully equipped and integrates perfectly in the living space.



Il design degli interni è pulito, moderno e lineare, giocato sull'ampiezza dei volumi dati anche dalla luminosità ancor più accentuata grazie alle superfici riflettenti, con soluzioni opache per un minimo di profondità e lucide per un effetto più esaltante.

IY 14.98 continua l'evoluzione del brand ricreando diversamente l'atmosfera calda e accogliente del caratteristico family feeling.

The interior design is clean, modern and linear, with generous spaces that are further amplified by the bright and shiny surfaces.

The IY 14.98 follows the brand's evolution, recreating that warm and welcoming homey feeling.



IY 14.98

Qualità e Stile Quality and Style

Le linee morbide degli arredi sono esaltate da differenti effetti cromatici. I colori delle essenze vanno dal più tradizionale teck, sempre attuale, al rovere sbiancato e al moderno grigio.

Le aree riflettenti si integrano con le essenze, creando gradevoli effetti materici. Molta importanza viene data all'illuminazione per creare un effetto ambiente dove la luce naturale è sempre esaltata.

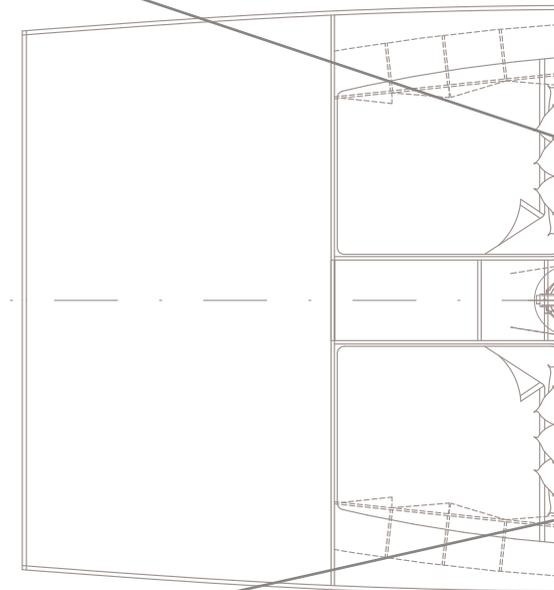
The soft lines of the furnishing are enhanced by different colour effects. The wood shades go from the classic teak, to whitewashed or grey durmast.

The shiny surfaces integrate with wood panels, creating pleasing visual effects. The lightning is extremely important in order to bring out natural glow.



Nel quadrato la suddivisione degli spazi e la concezione degli arredi è chiaramente quella delle imbarcazioni di maggiori dimensioni.

The saloon are spacious and the furnishing stylish, as you normally find in bigger-sized boats.



Pelle nelle varie cromie che seguono le tonalità delle tappezzerie, nella versione Bellissima o alluminio anodizzato per la versione Carbon.

Leather in different shades mirroring the textiles in the Bellissima version, or anodised aluminium in the Carbon version.



SAIL YOUR DREAM



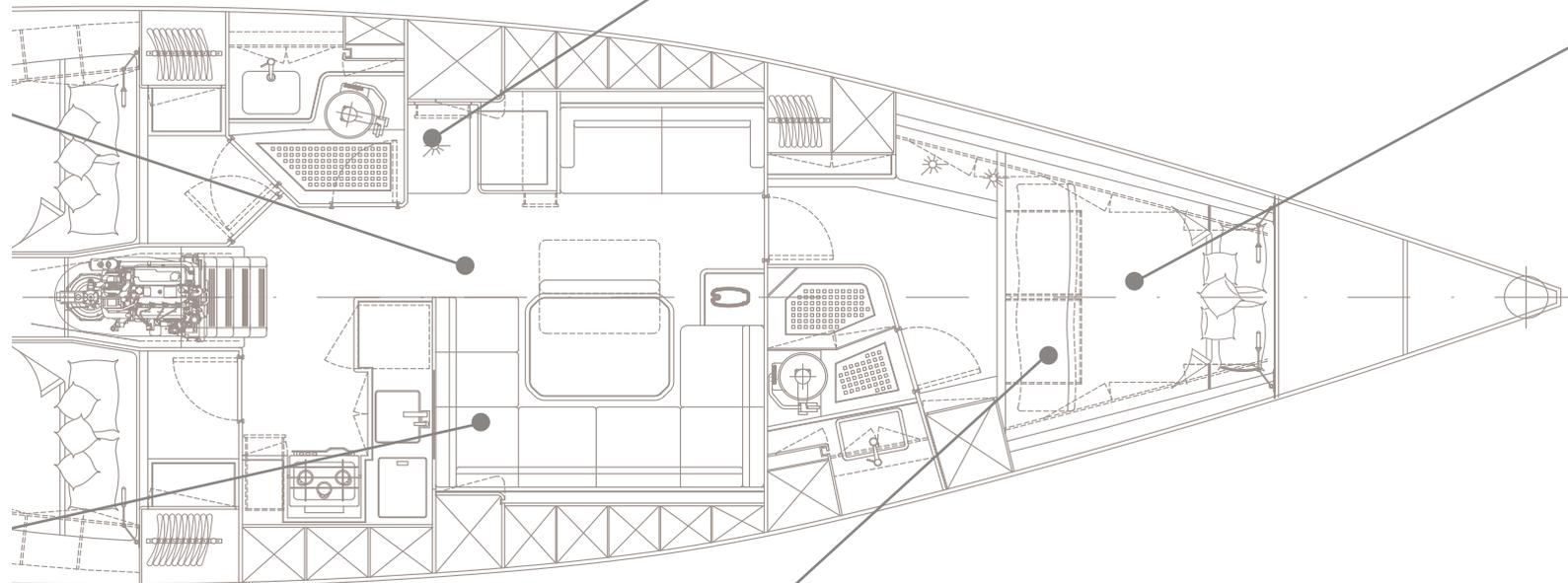
La zona carteggio è un vero e proprio studio, completato dal pannello di gestione dell'elettronica e delle utenze di bordo.

The nav station is a true office, complete with the electronics and equipments control panel.



L'innovativo design dei ciellini su due livelli, enfatizza la modernità del concept degli arredi.

The innovative ceilings design on two levels, emphasises the modern feel of the interior furnishing.



La cabina armatoriale è particolarmente spaziosa pur mantenendo una corretta ergonomia per la navigazione, ed è stata posta molta attenzione agli spazi di stivaggio anche con armadi a tutta altezza.

The owners' cabin is especially roomy, despite being very ergonomic during sailing, and has ample storage spaces with floor to ceiling cabinets.

IY 14.98

Performance e Ricerca

Performance and Studies

I criteri costruttivi di Italia Yachts rispondono alla continua e appassionante sfida nell'ambizione di rendere le barche sempre più vantaggiose in termini di peso e rigidità strutturale, per ottenere le più alte prestazioni.

Anche nell'IY 14.98 queste caratteristiche sono garantite dalla costruzione di scafo e coperta in sandwich con anime in PVC, a densità variabile a seconda delle zone, e fibre di vetro per le pelli.

Italia Yachts is committed to design and create lighter and stiffer boats to get maximum performance.

That is why for the IY 14.98 too, the hull and deck are built sandwich with a PVC core, in variable density for different areas, and the skin in fibreglass.



SAIL YOUR DREAM



La struttura è basata su un ragno strutturale realizzato con fibre unidirezionali di carbonio e vetro interamente fascettate a scafo. Le paratie sono in compensato marino, fazzolettate allo scafo, alla struttura interna e alla coperta.

Scafo e coperta sono finiti in gelcoat, con il ponte e le zone calpestabili trattate con antisdrucciolo da stampo.

The structure is built with a spiderweb concept in unidirectional fibres of carbon and glass and are entirely connected to the hull.

The bulkheads are made of marine plywood, linked to the internal structure and the deck. The hull and deck are gelcoat finished, with a no-slip deck coat.

IY 14.98

Piano Velico

Sail plan

È frazionato con la possibilità di un doppio utilizzo delle vele, simmetriche e asimmetriche, sia frazionate sia in testa d'albero.

Albero e attrezzatura

L'albero è in alluminio con profilo ad alte prestazioni e rastremato, armato a 9/10 a due ordini di crocette acquartierate di 21°, per agevolare l'allunamento dei fiocchi. L'albero in carbonio è disponibile come optional. Il boma in alluminio ad alto profilo, nasconde al suo interno il paranco tesabase. Il sartame discontinuo è in tondino con arridatoi a corpo chiuso. Le lande delle sartie sono a murata. Lo strallo di prua, sempre in tondino viene fornito completo, e l'avvogifiocco è recessato sotto coperta. Il paterazzo è in tessile a basso allungamento e le drizze sono in Dyneema®.

Piano Velico

Randa: 76/70 mq

Fiocco: 58/55 mq

Spi/Gennaker: 200/230 mq

The rig is fractional with option to use symmetrical or asymmetrical head or fractional sails.

Mast and rig

The mast is tapered alloy with a high-performance profile, with a 9/10 rig with two 21° swept-back spreaders to ease the jibs' roach. Carbon mast is optional. The high-profile alloy boom has a recessed outhaul. The wire discontinuous rigging is fit with turnbuckles. Chainplates are mounted on the hull. The wire forestay is supplied with a headfoil in plastic material. The backstay is low-stretch textile and the halyards are Dyneema®.

Sail Area

Mainsail: 76/70 m²

Jib: 58/55 m²

Spinnaker/Asymmetric: 200/230 m²



SAIL YOUR DREAM

IY 14.98

Appendici — Appendages

La pinna ha una configurazione a "T" con lama e siluro (ORC) in fusione di piombo, può essere anche realizzata una chiglia ottimizzata per l'IRC. Geometria e profili alari sono progettati per la massima resa con l'ausilio di software avanzati, attualmente in uso a progettisti di Coppa America.

La pala del timone è laminata con tessuti e PVC su stampo femmina. L'asse del timone, a sezione circolare biconica, è fresata con lame di sostegno. Le boccole sono auto-allineanti su rulli.

The keel is T-shaped with a lead fin and a ballast bulb (for ORC) or can be a simple fin (for IRC). The geometry and wing profiles are created and optimised via high-tech software tools, also used by America's Cup designers. The rudder blade is laminated on female mould with PVC core. The rudder stock, with a CNC-machined circular biconical section, is in Anticorodal 6082 anodised alloy. The rudder bearings are self-aligning with rollers. Steering can be tiller or twin wheel.



IY 14.98

Specifiche tecniche

Technical details

MODELLO: Italia Yachts 14.98

Architettura navale: Cossutti Yacht Design

Design interni: Arbore and Partners / Emanuele Pillon

Design esterni: Cossutti Yacht Design

Ingegnerizzazione e strutture: Cossutti Yacht Design

Cantiere: Italia Yachts

Lunghezza fuori tutto: 15.35 m

Lunghezza scafo: 14.55 m

Lunghezza al galleggiamento: 14.00 m

Baglio massimo: 4.35 m

Pescaggio: 2.50 m

Pescaggio versione ridotta: 2.20 m

Dislocamento: Versione Fuoriserie 10.500 kg

Dislocamento: Versione Bellissima 11.500 kg

Zavorra: 3.850 kg

Motorizzazione: Motore 60 CV

Trasmissione: Sail Drive

Casolio: 280 l

Acqua: 500 l

ORC GPH 2022 : 530 s/m

Certificazione Europea CE categoria "A"

MODEL: Italia Yachts 14.98

Naval architecture: Cossutti Yacht Design

Interior design: Arbore and Partners / Emanuele Pillon

Exterior design: Cossutti Yacht Design

Engineering & structural design: Cossutti Yacht Design

Shipyard: Italia Yachts

Length over all: 15.35 m (50 ft)

Hull length: 14.55 m (47 ft)

Waterline length: 14.00 m (45 ft)

Max beam: 4.35 m (14 ft)

Draft: 2.50 m (8.2 ft)

Shallow draft: 2.20 m (7.2 ft)

Displacement: Fuoriserie version 10.500 kg (23,148 lbs)

Displacement: Bellissima version 11.500 kg (25,353 lbs)

Ballast: 3.850 kg (8.490lbs)

Engine: 60 hp

Transmission: Sail Drive

Tanks: Fuel: 280 l (74 U.S. gal)

Water: 500 l (132 U.S. gal)

ORC GPH 2022 : 530 s/m

European Certification CE, craft "A" category



SAIL YOUR DREAM

IY 14.98

La nostra Storia

Topics and Awards

2011 Italia Yachts si stabilisce a Chioggia - Venezia
2011 IY 10.98 varo 001
2011 Debutto IY 10.98 - Salone Nautico di Genova
2012 IY 13.98 varo 001
2012 IY 13.98 Vincitore "ADI Interior Design Award"
2013 IY 13.98 Vincitore "European Yacht of The Year"
2014 IY 15.98 varo 001
2014 IY 15.98 Nomination "European Yacht of The Year"
2014 IY 15.98 Vincitore "Barca dell'Anno" Salone Nautico di Genova
2014 IY 9.98 Fuoriserie varo 001
2015 IY 9.98 Fuoriserie Vincitore Campionato del Mondo ORC
2015 IY 9.98 Nomination "European Yacht of The Year"
2015 IY 12.98 varo 001
2015 IY 13.98 Vincitore "Usa Cruising World Best Performance Cruiser"
2015 IY 13.98 Vincitore "Usa Best Yacht of The Year - Sail Magazine"
2016 IY 9.98 Fuoriserie Vincitore Campionato del Mondo ORC
2016 IY 12.98 Nomination "European Yacht of The Year"
2017 IY 9.98 Club varo
2019 IY 11.98 Bellissima varo
2019 IY 11.98 Fuoriserie Vincitore Campionato del Mondo ORC
2020 IY 11.98 Fuoriserie Campione del mondo ORCi
2020 IY 14.98 Bellissima varo
2020 IY 11.98 "Velista dell'Anno FIV" Trofeo Confindustria Nautica
2021 IY 11.98 Fuoriserie Campione Europeo ORC
2022 IY 11.98 Fuoriserie Vincitore del Campionato del Mondo ORC
2022 IY 12.98 Bellissima varo
2023 IY 12.98 Nomination "European Yacht of The Year"
2023 IY 43 veloce presentazione della barca

2011 Italia Yachts is founded in Chioggia - Venezia
2011 IY 10.98 launch of boat no. 001
2011 Debut of the IY 10.98 - Genoa Boat Show
2012 IY 13.98 launch of boat no. 001
2012 IY 13.98 Winner "ADI Interior Design Award"
2013 IY 13.98 Winner "European Yacht of The Year"
2014 IY 15.98 launch of boat no. 001
2014 IY 15.98 Nomination to the "European Yacht of The Year"
2014 IY 15.98 Winner "Barca dell'Anno " Genoa Boat Show
2014 IY 9.98 Fuoriserie launch of boat no. 001
2015 IY 9.98 Fuoriserie Winner of the ORC Worlds
2015 IY 9.98 Nomination "European Yacht of The Year"
2015 IY 12.98 launch of boat no. 001
2015 IY 13.98 Winner "USA Cruising World Best Performance Cruiser"
2015 IY 13.98 Winner "USA Best Yacht of The Year - Sail Magazine"
2016 IY 9.98 Fuoriserie Winner of the ORC Worlds
2016 IY 12.98 Nomination to the "European Yacht of The Year"
2017 IY 9.98 Club launch of boat
2019 IY 11.98 Bellissima launch of boat
2019 IY 11.98 Fuoriserie Winner of the ORC Worlds
2020 IY 11.98 Fuoriserie Winner of the Italian ORC Offshore Championship
2020 IY 14.98 Bellissima launch of boat
2020 IY 11.98 Winner "Velista dell'Anno FIV" Confindustria Nautica Trophy
2021 IY 11.98 Fuoriserie Winner of the European ORC Championship
2022 IY 11.98 Winner of ORC World Champion
2022 IY 12.98 Bellissima launch of boat
2023 IY 12.98 Nomination to the "European Yacht of The Year"
2023 IY 43 veloce presentation of boat



SAIL YOUR DREAM

www.italiyachtsinternational.com

Headquarter Viale Pio XI 48/49 - 70056 Molfetta (Bari) - Italy - www.italiyachtsinternational.com
Shipyard Via Delle Marche, 2/4 - 61040 Castelvechio (Pesaro/Urbino) - Italy - ph.: +39 0721 621963

14.98
SAIL
YOUR DREAM



ITALIA YACHTS

— SAIL YOUR DREAM —