



BANDO di REGATA

"Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

ORGANIZZAZIONE

Lo Yacht Club Cala de' Medici e il Circolo della vela di Marciana Marina, con la collaborazione della Società Marine Service, organizzano il giro dell'Elba " ELBABLE " e del I° premio Hanse Cup.

La manifestazione, che si svolgerà dal 2 luglio al 4 luglio 2021, prevede la effettuazione di una regata sul giro dell'Elba con partenza e arrivo Porto di Marciana Marina.

PROGRAMMA

La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

Venerdì 2 Luglio

Ore 18:00 Briefing presso la sede del Circolo della vela Marciana Marina - all'aperto , un solo rappresentante per imbarcazione iscritta e rispettando le normative anti-covid.

Sabato 3 Luglio

Ore 07:00 Partenza della regata

Ore 23:00 Tempo limite

Domenica 4 Luglio

Ore 10:00 Premiazione presso la sede del Circolo della vela Marciana Marina - all'aperto , un solo rappresentante per imbarcazione iscritta e rispettando le normative anti-covid.

PERCORSI

La regata si svolgerà intorno all' isola d' Elba, ogni armatore deciderà se compiere il percorso in senso orario oppure antiorario, la decisione dovrà essere dichiarata durante il briefing (rimarrà segreta fino alla consegna dei numeri) e non potrà essere cambiata. Il percorso sarà un giro completo dell'Isola d'ELBA con partenza e arrivo a Marciana Marina, a metà percorso sarà posizionata una boa, dove saranno presi i tempi parziali al passaggio che in caso di riduzione del percorso farà classifica.

AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione della Regata le imbarcazioni di altura dotate di motore entrobordo, con idonee caratteristiche alla vela di altura, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazione di sicurezza, in ordine con i documenti e le carte di bordo richiesti e in possesso di un efficiente apparato VHF di bordo. Tutti componenti degli equipaggi dovranno essere in possesso della tessera FIV ordinaria, previa diversa comunicazione di tipologia di tessera da parte del Comitato organizzatore.



Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di escludere dalla partecipazione all'evento qualsiasi imbarcazione non in possesso di uno o più requisiti richiesti nel bando.

Le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi:

classe ORC - imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC (International o Club) in vigore, da allegare al modulo di iscrizione.

classe IRC - imbarcazioni in possesso del certificato di stazza IRC (standard o semplificato) in vigore, da allegare al modulo di iscrizione.

classe "Rating FIV" - imbarcazioni mai stazate o che non hanno rinnovato il certificato di stazza per l'anno in corso e per il precedente ovvero che non abbiano cambiato proprietario/armatore (vd. Normativa FIV Vela Altura 2021) e per le quali è possibile utilizzare il "Rating FIV".

classe LFT - imbarcazioni mai stazate, che saranno suddivise tra loro in raggruppamenti omogenei di almeno 6 barche in ragione della lunghezza fuori tutto (LFT) dato riportato sulla licenza di navigazione.

Per le classi IRC, ORC e "Rating FIV" il tempo di arrivo reale sarà ricalcolato utilizzando il relativo sistema di compenso tramite il parametro specificato per TIME ON DISTANCE. Le imbarcazioni della classe LFT gareggeranno in tempo reale.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire presso lo YCCM entro e non oltre le ore 13:00 del 24 giugno 2021. Le iscrizioni dopo tale data, saranno ammesse a insindacabile giudizio del comitato organizzatore e con un aumento del 25% sulla quota di iscrizione. Per le imbarcazioni che si iscrivono sia alla classe IRC che ORC è prevista una tassa aggiuntiva del 50%. Per i Socio dello YCCM e del CVMM 30% di sconto sulla quota di iscrizione alla regata.

Nella richiesta di iscrizione deve essere indicato, oltre agli altri dati, un indirizzo mail ed un numero di cellulare per essere ricontattati in caso di necessità.

Al momento dell'iscrizione sarà obbligatorio consegnare:

- a. modulo di iscrizione "Modello 001" completo in ogni sua parte;
- b. modulo lista equipaggio "Modello 002" completo in ogni sua parte;
- c. modulo trattamento dati personali Mod.003;
- d. copia del certificato di assicurazione RCT per corpi e beni, con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile, come previsto dall'art 68 RdR, Corsivo FIV;
- e. copia del certificato di stazza in corso di validità.
- f. pagamento della quota d'iscrizione o eventuale contabile di pagamento effettuato

TASSA di ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è così prevista:

barche fino a 12 metri euro 250
barche fino a 16 metri euro 350
barche fino a 20 metri euro 450
barche oltre 20 metri euro 500



Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà avvenire tramite bonifico bancario da indirizzare sul seguente conto corrente: Yacht Club Cala de' Medici Asd – Monte dei Paschi di Siena – IBAN IT 85 A 01030 70690 000002414134 .

SEGRETERIA E ORMEGGI

Durante la manifestazione la Segreteria di regata sarà posizionata presso la sede del CVMM : tel. [0565-99027](tel:0565-99027) – mail: segreteria@cvmm.it e da remoto presso la sede dello YCCM : cell. 344. 1897875 - info@yccm.it - TEL 0586.795211 reception@marinacalademedici.it. Per lo special Hanse Cup, ci sarà l'appoggio dell'Ufficio Commerciale di Marina's Service cell. 389.1316598 – commerciale@marinaservice.eu.

La base nautica è il porto di Marciana Marina.

Per le imbarcazioni provenienti da altri circoli il CVMM mette a disposizione l'ormeggio, per i giorni 2 e 3 Luglio. L'ormeggio sarà gratuito per le due notti per i partecipanti alla regata.

Agli armatori che manifesteranno l'intenzione di partecipare alla regata sarà inviata all'indirizzo mail indicato la modulistica per completare l'iscrizione.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili presso la segreteria di regata – sede CVMM - Venerdì 2 luglio dalle ore 18:00.

CLASSIFICHE

Per la formazione delle classifiche saranno seguiti i seguenti criteri :

Per le classi ORC e IRC le classifiche saranno calcolate rispettivamente con il sistema GPH e BSF.

Per la classe "Rating FIV" le classifiche saranno calcolate utilizzando il rating FIV.

Per la classe LFT la classifica sarà redatta secondo il tempo reale di arrivo.

Classifica Overall delle imbarcazioni Hanse

PREMI

Verranno assegnati premi al primo, secondo, e terzo di ogni classe ed alle *line honour* in senso orario e antiorario. Sarà inoltre assegnato il trofeo Hanse Cup.

REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

Regolamento di Regata W.S.

Le prescrizioni FIV al Regolamento di Regata .

La Normativa Vela Altura 2021 della FIV

Il Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulation

Il Regolamento di stazza IRC

Le norme di legge per le dotazioni di sicurezza per le imbarcazioni da diporto

Il presente Bando di Regata



Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati modificativi delle IdR.

Le Offshore Special Regulations per regate di Cat. 3 con obbligo di autogonfiabile e apparato radio VHF, fisso o palmare, con canale 16 e 72.

I comunicati che modifichino il BdR e le IdR

Le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) saranno applicate dal tramonto all' alba in sostituzione del Regolamento di Regata W.S. e delle Prescrizioni FIV.

Si applica il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate" versione FIV - VERSIONE AGGIORNATA AL DPCM 15 ottobre 2021.

RESPONSABILITÀ

I partecipanti alla regata accettano di essere sottoposti alle RdR 2021-2024, al BdR e alle IdR e si assumono piena responsabilità per eventuali danni causati a terze persone, alle loro proprietà e a se stessi sia a terra che in mare come conseguenza. A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del regolamento ISAF, si ricorda che i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di partire o di continuare la regata. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare. Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata. L'Armatore o lo skipper sono gli unici responsabili della sicurezza dell'imbarcazione e delle persone dell'equipaggio.

CONTROLLI DI STAZZA E ISPEZIONI

Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo previsto dalle Offshore Special Regulations Cat. 3 con obbligo di autogonfiabile.

PUBBLICITA'

Ai sensi della nuova Regulation 20 ISAF la pubblicità è libera. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiera/e ed adesivo/i di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Reg.20.3.1(d)(i) ISAF. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Gli iscritti concedono pieno diritto e permesso al Comitato organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o filmato di persone e/o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari o informativi.

AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la crew list con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

SICUREZZA



Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa Vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

REGOLAMENTO COVID-19

Le attività di regata saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela, a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto il controllo dell'Autorità Organizzatrice. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dall'Autorità Organizzatrice ai competenti organi sanitari preposti. La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre tra l'inizio manifestazione con il briefing e la chiusura con la premiazione. Potrà essere richiesta la misurazione della temperatura ogni mattina, o equivalente autocertificazione. In caso di rifiuto o di temperatura superiore ai 37.5°C, l'atleta non potrà partecipare alla regata. Sarà obbligatorio, negli spazi comuni, indossare una mascherina per coprire naso e bocca. **L'organizzazione in base alle norme potrà richiedere un tampone con esito negativo a tutti i partecipanti - effettuato nelle 72 ore precedenti l'evento.**